




LEGENDA MÍSTNOSTÍ


č. míst	název místnosti	plocha (m <sup>2</sup> )	podlaží	střecha	střecha
3.01	schodiště	23,6	monolitum	výhled na blá	SKK podhled
3.02	sklad dřeviny	82,2	monolitum	boděsto	podhled – boděsto
3.03	hudební zkušebna / profiřtová učebna	62,6	monolitum	boděsto	podhled – boděsto
3.04	stojovna	20,5	monolitum	boděsto	podhled – boděsto
3.05	konektř	12,0	monolitum	boděsto	podhled – boděsto
3.06	hudebna	12,4	monolitum	boděsto	podhled – boděsto
3.07	balna	15,0	monolitum	SKK podhled	SKK podhled
3.08	balna – učebny ZŠ	2,6	monolitum	HK Compact	SKK podhled
3.09	WC/uniforma – učebny ZŠ	3,6	monolitum	HK Compact	SKK podhled
3.10a	uniforma – dívky	3,4	monolitum	HK Compact	SKK podhled
3.10b	WC – dívky	6,5	monolitum	HK Compact	SKK podhled
3.11a	uniforma – chlapci	3,4	monolitum	HK Compact	SKK podhled
3.11b	WC – chlapci	5,2	monolitum	HK Compact	SKK podhled
3.12	úklid	1,2	monolitum	HK Compact	SKK podhled


LEGENDA


-  RP-1


REPRODUKTOR ŠKOLNÍHO ROZHLASU
-  EV-1


VEŠTERNINĚ – JENOMNÍ TABLO DOMÁCKHO TELEFONU
-  EL-1


EL. MARNET, ZÁMEK
-  DOM-1


DOMOVNÍ VIDEO TELEFON – VNITŘNÍ STANICE
-  CC-1


CC-1 P. KAMERA
-  DU-1

DU-1 PROJEKTOR ZÁSVKY R.45 R.45 PRO ENERGET – LAN (PŘESTUP K INTERNETU)
-  NET-1

NET-1 PROJEKTOR ZÁSVKY R.45 R.45 PRO ENERGET – LAN (PŘESTUP K INTERNETU)
-  1.02.02

PROJEKTOR ZÁSVKY R.45 R.45 PRO ENERGET – LAN (PŘESTUP K INTERNETU)
-  K-1

KABEL ÚTAP. PRO ENERGET LAN
-  K-2

KABEL ROZVODU ŠKOLNÍHO ROZHLASU
-  K-3

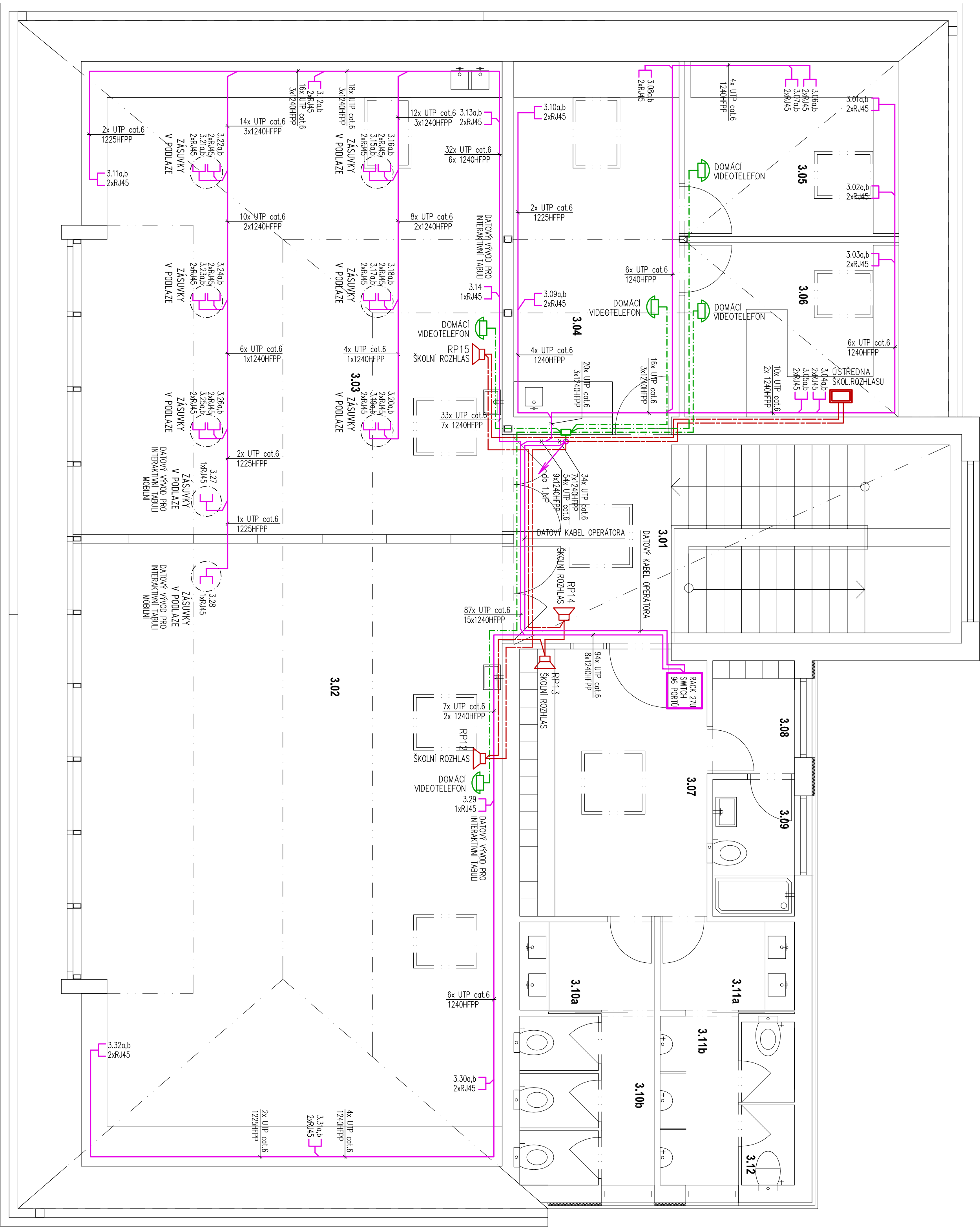
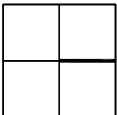
KABEL ROZVODU DOMOVNÍHO TELEFONU

Koordinace výkresové části  
No podrobných výkresů jsou vyznačeny kabelové trasy s vyznačením vzdálosti na stavební konstrukce (zobrazují vedení kabelové trasy). Vyznačeny nejsou jednotlivé kabelové segmenty, ale souhrnně celá kabelové trasy o jednom či více kabelových segmentu pro každý druh síťového rozvodu. Vyznačené linky kabelové trasy na podrobných výkresů s druhem rozvodu (viz. legenda značek) představuje celý kabelový svazek daného druhu síťového rozvodu. Počet segmentů je specifikován ve schématických výkresů jednotlivých síťových rozvodů, které jsou neoddělitelnou součástí této projektové dokumentace. No schématických výkresů je vyznačena kabeleže vzdálosti a napojení jednotlivých komponentů rozvodu o přípojně části podrobnosti.

Koordinace s celistvými částmi (projekty) projektové dokumentace:  
Určení datových žesůvek o kabelech pro síťový rozvod, ale i všech ostatních prvků, jakožto plochy nart na podrobných výkresů určených k tomu, je pouze orientací. Pokud umístění je nutno osadit do koordinací stavebních výkresů, koordinovat se s těmi zástupci projektu přímo na staveništi, v případě nejasností po konzultaci s architektem, investorem či projektantem. No staveništi může dojít ke změnám umístění o proto je nezbytné nutně výkres přikést k zobrazení, no které budou zpopeny kabelové výkresy, ale skutečnosti na staveništi.

NÁPĚKCI NAPĚTÍ: 3N+PE-50Hz, 400V/IN-C-S  
OCHRANA PŘED NEBEZPEČNÝM DOTYKEM NEŽIVÝ ČÁSTÍ DO 1000V:  
AUTOMATICKÁ ODPOJENÍ DO ZEMĚ A PROUDOVÁ OCHRANA  
OCHRANA PŘED NEBEZPEČNÝM DOTYKEM ŽIVÝCH ČÁSTÍ DO 1000V:  
VÝKRES VÝKRES: UNIKÁTNÍ DOKU – A55, WMO DOKU – A55, A03

±0.000 = 234,10 m. n. m. (B.P.V., S.-JTSK)



AUTOR:		ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:		VYPRACOVANÍ:	
Doc. Ing. arch. Milan Růžek, Ph.D.		Ing. Karel Ryšplý		Ing. Karel Ryšplý	
Ing. arch. Alena Růžková, Ph.D.		ATELA s.r.o., Štebáň 8 Brno		ATELA s.r.o., Štebáň 8 Brno	
AUTORSKÁ PRÁVA: VYKRESLOVATEL		Ing. Karel Ryšplý		Ing. Karel Ryšplý	
Ing. Karel Ryšplý		Ing. Karel Ryšplý		Ing. Karel Ryšplý	
Ing. Karel Ryšplý		Ing. Karel Ryšplý		Ing. Karel Ryšplý	
Ing. Karel Ryšplý		Ing. Karel Ryšplý		Ing. Karel Ryšplý	
Ing. Karel Ryšplý		Ing. Karel Ryšplý		Ing. Karel Ryšplý	
Ing. Karel Ryšplý		Ing. Karel Ryšplý		Ing. Karel Ryšplý	
Ing. Karel Ryšplý		Ing. Karel Ryšplý		Ing. Karel Ryšplý	
Ing. Karel Ryšplý		Ing. Karel Ryšplý		Ing. Karel Ryšplý	
Ing. Karel Ryšplý		Ing. Karel Ryšplý		Ing. Karel Ryšplý	
Ing. Karel Ryšplý		Ing. Karel Ryšplý		Ing. Karel Ryšplý	
Ing. Karel Ryšplý		Ing. Karel Ryšplý		Ing. Karel Ryšplý	
Ing. Karel Ryšplý		Ing. Karel Ryšplý		Ing. Karel Ryšplý	
Ing. Karel Ryšplý		Ing. Karel Ryšplý		Ing. Karel Ryšplý	
Ing. Karel Ryšplý		Ing. Karel Ryšplý		Ing. Karel Ryšplý	
Ing. Karel Ryšplý		Ing. Karel Ryšplý		Ing. Karel Ryšplý	
Ing. Karel Ryšplý		Ing. Karel Ryšplý		Ing. Karel Ryšplý	
Ing. Karel Ryšplý		Ing. Karel Ryšplý		Ing. Karel Ryšplý	
Ing. Karel Ryšplý		Ing. Karel Ryšplý		Ing. Karel Ryšplý	
Ing. Karel Ryšplý		Ing. Karel Ryšplý		Ing. Karel Ryšplý	
Ing. Karel Ryšplý		Ing. Karel Ryšplý		Ing. Karel Ryšplý	
Ing. Karel Ryšplý		Ing. Karel Ryšplý		Ing. Karel Ryšplý	
Ing. Karel Ryšplý		Ing. Karel Ryšplý		Ing. Karel Ryšplý	
Ing. Karel Ryšplý		Ing. Karel Ryšplý		Ing. Karel Ryšplý	
Ing. Karel Ryšplý		Ing. Karel Ryšplý		Ing. Karel Ryšplý	
Ing. Karel Ryšplý		Ing. Karel Ryšplý		Ing. Karel Ryšplý	
Ing. Karel Ryšplý		Ing. Karel Ryšplý		Ing. Karel Ryšplý	
Ing. Karel Ryšplý		Ing. Karel Ryšplý		Ing. Karel Ryšplý	
Ing. Karel Ryšplý		Ing. Karel Ryšplý		Ing. Karel Ryšplý	
Ing. Karel Ryšplý		Ing. Karel Ryšplý		Ing. Karel Ryšplý	
Ing. Karel Ryšplý		Ing. Karel Ryšplý		Ing. Karel Ryšplý	
Ing. Karel Ryšplý		Ing. Karel Ryšplý		Ing. Karel Ryšplý	
Ing. Karel Ryšplý		Ing. Karel Ryšplý		Ing. Karel Ryšplý	
Ing. Karel Ryšplý		Ing. Karel Ryšplý		Ing. Karel Ryšplý	
Ing. Karel Ryšplý		Ing. Karel Ryšplý		Ing. Karel Ryšplý	
Ing. Karel Ryšplý		Ing. Karel Ryšplý		Ing. Karel Ryšplý	
Ing. Karel Ryšplý		Ing. Karel Ryšplý		Ing. Karel Ryšplý	
Ing. Karel Ryšplý		Ing. Karel Ryšplý		Ing. Karel Ryšplý	
Ing. Karel Ryšplý		Ing. Karel Ryšplý		Ing. Karel Ryšplý	
Ing. Karel Ryšplý		Ing. Karel Ryšplý		Ing. Karel Ryšplý	
Ing. Karel Ryšplý		Ing. Karel Ryšplý		Ing. Karel Ryšplý	
Ing. Karel Ryšplý		Ing. Karel Ryšplý		Ing. Karel Ryšplý	
Ing. Karel Ryšplý		Ing. Karel Ryšplý		Ing. Karel Ryšplý	
Ing. Karel Ryšplý		Ing. Karel Ryšplý		Ing. Karel Ryšplý	
Ing. Karel Ryšplý		Ing. Karel Ryšplý		Ing. Karel Ryšplý	
Ing. Karel Ryšplý		Ing. Karel Ryšplý		Ing. Karel Ryšplý	
Ing. Karel Ryšplý		Ing. Karel Ryšplý		Ing. Karel Ryšplý	
Ing. Karel Ryšplý		Ing. Karel Ryšplý		Ing. Karel Ryšplý	
Ing. Karel Ryšplý		Ing. Karel Ryšplý		Ing. Karel Ryšplý	
Ing. Karel Ryšplý		Ing. Karel Ryšplý		Ing. Karel Ryšplý	
Ing. Karel Ryšplý		Ing. Karel Ryšplý		Ing. Karel Ryšplý	
Ing. Karel Ryšplý		Ing. Karel Ryšplý		Ing. Karel Ryšplý	
Ing. Karel Ryšplý		Ing. Karel Ryšplý		Ing. Karel Ryšplý	
Ing. Karel Ryšplý		Ing. Karel Ryšplý		Ing. Karel Ryšplý	
Ing. Karel Ryšplý		Ing. Karel Ryšplý		Ing. Karel Ryšplý	
Ing. Karel Ryšplý		Ing. Karel Ryšplý		Ing. Karel Ryšplý	
Ing. Karel Ryšplý		Ing. Karel Ryšplý		Ing. Karel Ryšplý	
Ing. Karel Ryšplý		Ing. Karel Ryšplý		Ing. Karel Ryšplý	
Ing. Karel Ryšplý		Ing. Karel Ryšplý		Ing. Karel Ryšplý	
Ing. Karel Ryšplý		Ing. Karel Ryšplý		Ing. Karel Ryšplý	
Ing. Karel Ryšplý		Ing. Karel Ryšplý		Ing. Karel Ryšplý	
Ing. Karel Ryšplý		Ing. Karel Ryšplý		Ing. Karel Ryšplý	
Ing. Karel Ryšplý		Ing. Karel Ryšplý		Ing. Karel Ryšplý	
Ing. Karel Ryšplý		Ing. Karel Ryšplý		Ing. Karel Ryšplý	
Ing. Karel Ryšplý		Ing. Karel Ryšplý		Ing. Karel Ryšplý	
Ing. Karel Ryšplý		Ing. Karel Ryšplý		Ing. Karel Ryšplý	
Ing. Karel Ryšplý		Ing. Karel Ryšplý		Ing. Karel Ryšplý	
Ing. Karel Ryšplý		Ing. Karel Ryšplý		Ing. Karel Ryšplý	
Ing. Karel Ryšplý		Ing. Karel Ryšplý		Ing. Karel Ryšplý	
Ing. Karel Ryšplý		Ing. Karel Ryšplý		Ing. Karel Ryšplý	
Ing. Karel Ryšplý		Ing. Karel Ryšplý		Ing. Karel Ryšplý	
Ing. Karel Ryšplý		Ing. Karel Ryšplý		Ing. Karel Ryšplý	
Ing. Karel Ryšplý		Ing. Karel Ryšplý		Ing. Karel Ryšplý	
Ing. Karel Ryšplý		Ing. Karel Ryšplý		Ing. Karel Ryšplý	
Ing. Karel Ryšplý		Ing. Karel Ryšplý		Ing. Karel Ryšplý	
Ing. Karel Ryšplý		Ing. Karel Ryšplý		Ing. Karel Ryšplý	
Ing. Karel Ryšplý		Ing. Karel Ryšplý		Ing. Karel Ryšplý	
Ing. Karel Ryšplý		Ing. Karel Ryšplý		Ing. Karel Ryšplý	
Ing. Karel Ryšplý		Ing. Karel Ryšplý		Ing. Karel Ryšplý	
Ing. Karel Ryšplý		Ing. Karel Ryšplý		Ing. Karel Ryšplý	
Ing. Karel Ryšplý		Ing. Karel Ryšplý		Ing. Karel Ryšplý	
Ing. Karel Ryšplý		Ing. Karel Ryšplý		Ing. Karel Ryšplý	
Ing. Karel Ryšplý		Ing. Karel Ryšplý		Ing. Karel Ryšplý	
Ing. Karel Ryšplý		Ing. Karel Ryšplý		Ing. Karel Ryšplý	
Ing. Karel Ryšplý		Ing. Karel Ryšplý		Ing. Karel Ryšplý	
Ing. Karel Ryšplý		Ing. Karel Ryšplý		Ing. Karel Ryšplý	
Ing. Karel Ryšplý		Ing. Karel Ryšplý		Ing. Karel Ryšplý	
Ing. Karel Ryšplý		Ing. Karel Ryšplý		Ing. Karel Ryšplý	
Ing. Karel Ryšplý		Ing. Karel Ryšplý		Ing. Karel Ryšplý	
Ing. Karel Ryšplý		Ing. Karel Ryšplý		Ing. Karel Ryšplý	
Ing. Karel Ryšplý		Ing. Karel Ryšplý		Ing. Karel Ryšplý	
Ing. Karel Ryšplý		Ing. Karel Ryšplý		Ing. Karel Ryšplý	
Ing. Karel Ryšplý		Ing. Karel Ryšplý		Ing. Karel Ryšplý	
Ing. Karel Ryšplý		Ing. Karel Ryšplý		Ing. Karel Ryšplý	
Ing. Karel Ryšplý		Ing. Karel Ryšplý		Ing. Karel Ryšplý	
Ing. Karel Ryšplý		Ing. Karel Ryšplý		Ing. Karel Ryšplý	
Ing. Karel Ryšplý		Ing. Karel Ryšplý		Ing. Karel Ryšplý	
Ing. Karel Ryšplý		Ing. Karel Ryšplý		Ing. Karel Ryšplý	
Ing. Karel Ryšplý		Ing. Karel Ryšplý		Ing. Karel Ryšplý	
Ing. Karel Ryšplý		Ing. Karel Ryšplý		Ing. Karel Ryšplý	
Ing. Karel Ryšplý		Ing. Karel Ryšplý		Ing. Karel Ryšplý	
Ing. Karel Ryšplý		Ing. Karel Ryšplý		Ing. Karel Ryšplý	
Ing. Karel Ryšplý		Ing. Karel Ryšplý		Ing. Karel Ryšplý	
Ing. Karel Ryšplý		Ing. Karel Ryšplý		Ing. Karel Ryšplý	
Ing. Karel Ryšplý		Ing. Karel Ryšplý		Ing. Karel Ryšplý	
Ing. Karel Ryšplý		Ing. Karel Ryšplý		Ing. Karel Ryšplý	
Ing. Karel					